

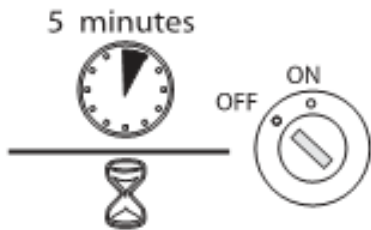
Инструкция по установке и монтажу модуля СПРИНТ-БУСТЕР / SPRINT-BOOSTER

Подготовка:

Перед подключением СПРИНТ БУСТЕР и переключателя режимов (пульта управления), необходимо убедиться, что система управления двигателем отключена

Для этого необходимо выполнить следующие действия перед монтажом: извлеките ключ запуска двигателя из замка, закройте все двери, кроме водительской. Если ключ будет находиться в замке, он может генерировать код ошибки в Электронный Блок Управления (ЭБУ)

Подождите **не менее 5 минут**. Когда система управления двигателем будет полностью выключена, можно продолжать



ПРИМЕЧАНИЕ: перед отключением и непосредственно снятием педали акселератора, необходимо отпустить 1-3 винта крепления, которые держат педаль на месте

Монтаж:

1. После того, как Вы сняли педаль акселератора, необходимо найти разъем на педали



2. После этого отсоедините разъем от педали



3. Произведите корректное подключение СПРИНТ БУСТЕР на педаль, используя направляющие и соответствующие каналы



4. Подключите свободный разъем к модулю, и установите педаль на место



5. Обязательно убедитесь, что модуль и разъем педали надежно закреплены после монтажа

Установка модуля завершена!

Установка переключателя режимов (пульт управления режимами)



Для того, чтобы подключить переключатель режимов на СПРИНТ-БУСТЕР, необходимо найти сбоку разъем переключателя и произвести подключение терминала в розетку. В случае использования терминала рекомендуется произвести подключение к педали заранее (на этапе подключения модуля к педали)

Инструкция по установке и монтажу модуля СПРИНТ-БУСТЕР / SPRINT-BOOSTER



При установке терминала следует убедиться, что двигатель автомобиля выключен!

После подключения терминала, Вы можете расположить переключатель в любом месте на приборной панели с помощью двухсторонней липкой ленты (в комплекте). **Всегда убедитесь прежде, что провод не мешает движению ноги и ходу педали акселератора!**

После установки переключателя можно производить смену режимов ускорения, нажав на светодиод



- светодиод не включен / заводские настройки / модуль отключен



- зеленый светодиод / улучшенная реакция и активное вождение (режим 1)



- красный светодиод / наилучшая реакция и агрессивное вождение (режим 2)

Модуль СПРИНТ БУСТЕР запрограммирован по умолчанию на режим 2. Это значит, что после установки модуля, будет функционировать режим 2. Переключение режимов происходит путем нажатия на светодиод, при этом каждый раз меняется режим

Переключатель терминала может быть установлен или удален в любое время. При этом сам модуль будет поддерживать в памяти последний режим. Это дает возможность подключить переключатель, изменить режим, а затем удалить его (если переключатель удален, модуль будет поддерживать последние настройки в памяти)

ВАЖНО:

Водитель имеет возможность переключения между режимами во время движения даже во время движения автомобиля. Тем не менее, необходимо помнить, что переключение происходит не мгновенно. Для безопасности движения настоятельно рекомендуется производить переключение режимов работы модуля на холостых оборотах работы двигателя и без нажатия на педаль акселератора

Внимание!

- никогда не переключайте режимы при нажатии на педаль акселератора;
- после установки реагирование и поведение Вашего движения будет значительно быстрее; всегда будьте осторожны, пока не привыкнете к новому стилю вождения;
- убедитесь, что все соединения закреплены после установки;
- не подключайте переключатель режимов с одного устройства на другое устройство;
- установка модуля требует специальных знаний; мы настоятельно рекомендуем проконсультироваться заранее для правильной и безопасной установки;
- перед началом движения, пожалуйста, убедитесь, что все ремни и педаль надежно закреплены.

Проведите тест-драйв автомобиля только на свободной и открытой местности или уединенной дороге

Инструкция по установке



Спринт-бустер версия 2



Copyright© Sprint Booster with 2006

www.sprintbooster.com.ua
www.sprintbooster.com